

### Descrição

Os distribuidores série 320 fornecem volumes de óleo rigorosamente dosados aos pontos de lubrificação, sua atuação é feita por uma variedade de bombas de operação internamente, dependendo da aplicação.

Os distribuidores se constituem de barras (manifolds) e unidades dosadoras, formando conjuntos com até 6 saídas.

A quantidade de óleo para cada ponto de lubrificação é determinada por unidades dosadoras intercambiáveis para a obtenção de diferentes volumes por ciclo de trabalho. O volume total de óleo para o sistema é controlado pela frequência dos ciclos de lubrificação, para montagens em guias de barramentos, podem ser utilizadas unidades dosadoras tipo cartucho, disponíveis nos volumes 0,03 – 0,06 – 0,10 – 0,16 cm<sup>3</sup> por acionamento.



### Características

- Fornece quantidades dosadas de lubrificante .
- Projeto compacto e econômico .
- Pontos de lubrificação facilmente acrescentados ou removidos .
- Simples de instalar em máquinas novas ou já em uso.

### Especificação

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| Lubrificante  | Óleos minerais                   |
| Viscosidade de operação                               | 20-1000 mm <sup>2</sup> /s (cSt) |
| Pressões de trabalho                                  | Mínimo: 10 bar                   |
|   | Máximo: 45 bar                   |
| Temperatura máxima                                    | 70 °C                            |
| Volumes deslocados por acionamento (cm <sup>3</sup> ) | 0,03                             |
|   | 0,06                             |
|   | 0,10                             |
|   | 0,16                             |

Os valores acima encontram-se gravados nas unidades dosadoras.

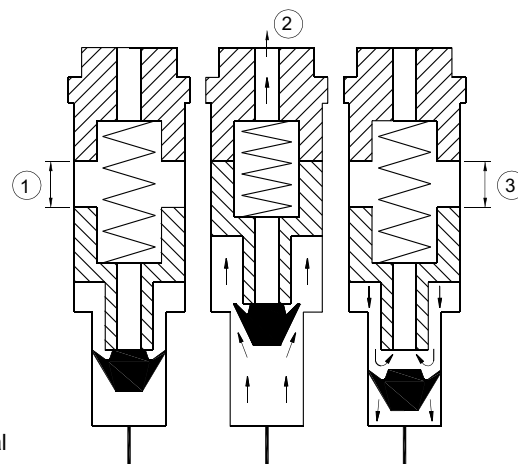
**NOTA:** Para capacidades maiores, ver catálogo Nº 30.500.

### Funcionamento

O óleo destinado ao ponto de lubrificação encontra-se na parte frontal do pistão no distribuidor ( 1 ).

Quando a bomba pressuriza a linha principal , o óleo força o pistão a se mover , deslocando o lubrificante para o ponto de lubrificação ( 2 ) .

Ao ocorrer o alívio de pressão na linha principal , o pistão retorna por ação de mola para a posição fazendo o óleo fluir para a parte frontal ( 1 ) novamente .



Linha Principal

